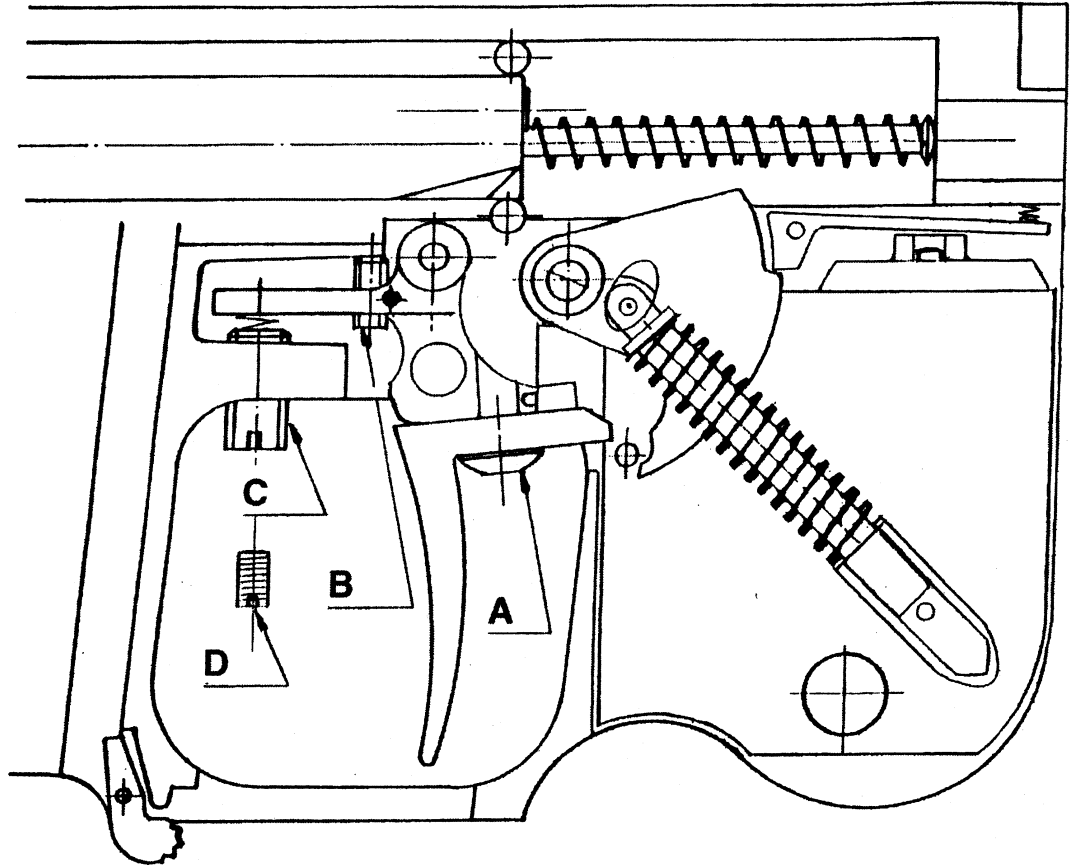


**SCATTO GPE
TRIGGER MECHANISM GPE
DETENTE GPE
ABZUG GPE**



SISTEMA REGOLAZIONE SCATTO

MODELLO GPE CAL. 22 CORTO
SI RACCOMANDA DI AGIRE SULLE VITI DI REGOLAZIONE
CON MOLTA GRADUALITA'

- VITE A: serve per posizionare il grilletto.
VITE B: serve per regolare la percorsa del grilletto.
VITE C: girando in senso orario, aumenta la pressione sul grilletto per far partire il colpo; girando in senso antiorario, tale pressione diminuisce.
VITE D: funziona da trigger-stop: arresta la corsa del grilletto dopo la partenza del colpo.

REGLAGE DE LA DETENTE

MODELE GPE - CALIBRE 22 COURT
IL EST RECOMMANDE D'AGIR TRES
PROGRESSIVEMENT SUR LES VIS DE REGLAGE

- VIS A: Position de la queue de détente.
VIS B: Longueur de précourse.
VIS C: Engagement de gâchette. Visser pour réduire la longueur du départ.
VIS D: Longueur de la course avant le butée après décrochage. visser pour diminuer. Attention: en l'absence totale de course libre, le coup ne peut partir!

TRIGGER ADJUSTMENT

GPE MODEL, 22SH CALIBER
PLEASE NOTE THAT ALL SCREWS MUST BE REGULATED
SLOWLY AND CAREFULLY

- SCREW A: Unscrew to adjust trigger position
SCREW B: Adjusts the trigger "freeplay"
CAUTION: if turned too far the mechanism will not re engage.
SCREW C: Turn clockwise to increase the trigger weight and anticlockwise to reduce it.
SCREW D: This operates as a trigger-stop.

EINSTELLEN DES ABZUGS

GPE MODELLE, KALIBER. 22 KURZ
BITTE BEACHTEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN
LANGSAM UND VORSICHTIG EINGESTELLT WERDEN
MÜSSEN.

- SCHRAUBE A: Lösen der Schraube ermöglicht die Einstellung des Abzugzüngels.
SCHRAUBE B: Stellt das Abzugsspiel ein. **ACHTUNG:** Wird die Schraube zu weit gedreht, so löst der Mechanismus nicht mehr aus.
SCHRAUBE C: Drehen im Uhrzeigersinn vergrößert das Abzugsgewicht, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert es.
SCHRAUBE D: Diese Schraube dient als Trigger-Stop.